



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πληροφ. : Γιώργος Παπούλιας
Τηλ.: 27553 60147
e-mail :
dvktechniki@1298.syzefxis.gov.gr

ΦΟΡΕΑΣ : **ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

ΕΡΓΟ : **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΙΤΑΙΝΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **105.683,41 €**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Δήμος Βόρειας Κυνουρίας προτίθεται να προβεί σε εργασίες αποκατάστασης δημοτικού δρόμου εντός του οικισμού της Κοινότητας Σίταινας, του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας, για την αντιμετώπιση και τη διαχείριση των ζημιών που προέκυψαν σε αυτόν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στην περιοχή τον Φεβρουάριο 2019.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Πρόκειται για εργασίες αποκατάστασης δημοτικού δρόμου εντός του οικισμού της Κοινότητας Σίταινας, του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας, για την αντιμετώπιση και τη διαχείριση των ζημιών που προέκυψαν από έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στην περιοχή τον Φεβρουάριο 2019.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για αποκατάσταση τμήματος Δημοτικού Δρόμου, στη θέση: "Γαλατάς" εντός οικισμού της Κοινότητας Σίταινας. Πρόκειται για τσιμεντοστρωμένο Δημοτικό Δρόμο πλάτους 3,00 m.

Σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από το πρώτο σπίτι της γειτονιάς "Γαλατάς", εμφανίζεται εκτεταμένη φθορά του πρανού του δρόμου.

Κατά τη διάρκεια των ακραίων καιρικών φαινομένων του Φεβρουαρίου 2019, ο υπερβολικός όγκος ομβρίων υδάτων που αφ' ενός διέτρεχαν το δρόμο και αφ' ετέρου υπερχείλισαν από την υπερκείμενη Επαρχιακή Οδό, προξένησαν εκσκαφή και κατάρπωση του πρανού σε μήκος 15 περίπου μέτρων, καθώς και

υποσκαφή της βάσης και της πλάκας οδοστρωσίας από άοπλο σκυρόδεμα, με αποτέλεσμα η πλάκα να αιωρείται.



ΘΕΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

(ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΛΗΨΗΣ Google Earth)

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν, είναι οι εξής :

- Μετατόπιση δικτύου ΟΚΩ (στύλος ΔΕΗ).
- Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα (πλάκα οδοστρωσίας) με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού.
- Εκσκαφή θεμελίων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη, σε βάθος 5,40 m, μήκους 30,00 m και πλάτους 4,20 m. Απαιτείται επί πλέον μήκος για να δημιουργηθεί ένα ασφαλές πρηνές κατά τη διάρκεια των εκσκαφικών εργασιών.
- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών, για διαπλάτυνση του δρόμου ανάντη κατά πλάτος, σε μήκος 30,00 m και πλάτος 1,50 m.
- Κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης, από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, με οπλισμό κατηγορίας B500C, με διαστασιολόγηση που προέκυψε από στατική

μελέτη του τοιχείου. Το τοίχειο έχει τη μορφή τοίχου-προβόλου, έχει μήκος 30,00 m, ύψος 5,40 m, πάχος 40-50 cm, με πέδιλο πλάτους 4,20 m και πάχους 40 cm.

- Μετά τη σκυροδέτηση γίνεται επίχωση με εξυγιαντικές στρώσεις από θραυστό υλικό λατομείου.
- Τέλος γίνεται αποκατάσταση του οδοστρώματος με τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, πάχους 15 cm, ελαφρά οπλισμένο με δομικά πλέγματα B500C (S500s).
- Τοποθέτηση σωλήνων αποχέτευσης από PVC-U, SDR 41, DN 160 mm, εγκάρσια στο τοίχειο για την απορροή των υπογείων υδάτων ανάντη του τοιχείου.

Γ. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΚΚ

Κατά την εκτέλεση του έργου, τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα υλικά καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που θα προκύψουν και τα οποία δεν θα επαναχρησιμοποιηθούν για την επίχωση των σκαμμάτων του έργου, θα διοχετεύονται απαραίτητα σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων ΑΕΚΚ, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να διαχειριστεί τα απόβλητα καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που θα προέλθουν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το νομικό πλαίσιο που διέπει την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων κατεδαφίσεων και κατασκευών είναι ο Ν.4496/2017 (τροποποίηση του Ν.2939/01, όπως αυτός είχε τροποποιηθεί με τον Ν. 3854/2010) και η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 η οποία διέπει την εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ.

Η Διαχείριση των ΑΕΚΚ του έργου θα γίνει μέσω εγκεκριμένου και αδειοδοτημένου Ατομικού ή Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Ε.Δ.) ΑΕΚΚ. Ο Ανάδοχος θα μεταφέρει και θα παραδίδει τα ΑΕΚΚ σε χώρους ανάκτησης που θα του υποδεικνύει το ΣΕΔ ΑΕΚΚ. Σε περίπτωση Ατομικού ΣΕΔ ΑΕΚΚ ακολουθείται η ίδια διαδικασία σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Ατομικού ΣΕΔ.

Ο ανάδοχος, κατά την υπογραφή της Σύμβασης οφείλει να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση για τη συνεργασία του με εγκεκριμένο Ατομικό ή Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΕΔ ΑΕΚΚ), με εμπέλεια της Περιφερειακή Ενότητα Υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από απόβλητα εκσκαφών, όπως αυτά προσδιορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ1312Β/2010) και σε κάθε διάταξη που αναφέρεται σε αυτήν.

Ο Ανάδοχος αποζημιώνεται για το κόστος που προκύπτει από την συνολική διαδικασία εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ, όπως αυτή περιγράφεται στην παραπάνω ΚΥΑ, χωρίς τις δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων), οι οποίες περιλαμβάνονται ανοιγμένες τις δαπάνες του τιμολογίου, όπως ρητά αναφέρεται στους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου και

συγκεκριμένα στην παράγραφο 1.2 και στην Εγκύκλιο 11 - ΔΝΣγ/οικ44038/ΦΝ466/19-6-2017 του Υ.ΥΠ.ΜΕ. Επομένως, ο ανάδοχος με την προσφορά του θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι οι πάσης φύσεως δαπάνες για εργασίες, φορτοεκφορτώσεις, διαλογή, μεταφορά κ.λ.π. μέχρι και την εκφόρτωση και παράδοση των αποβλήτων στο χώρο ανάκτησης ΑΕΚΚ, δηλαδή όλες οι υπόλοιπες δαπάνες εκτός των δαπανών εναλλακτικής διαχείρισης, έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των αντίστοιχων άρθρων του Τιμολογίου της Μελέτης.

Οι δαπάνες που απαιτούνται για την υλοποίηση των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ καλύπτονται απολογιστικά από το προβλεπόμενο προς τούτο ειδικό κονδύλι του προϋπολογισμού. Στο εν λόγω ποσό, δεν εφαρμόζεται η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου.

Κατά τη σύνταξη του Προϋπολογισμού, το ποσό της απολογιστικής δαπάνης για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ υπολογίστηκε λαμβάνοντας υπόψη την ποσότητα των προβλεπόμενων αποβλήτων και τις τιμές που έχουν καθοριστεί και ισχύουν ως χρηματικές εισφορές με βάση σχετικό τιμοκατάλογο για το πλησιέστερο ΣΕΔ ΑΕΚΚ, που λειτουργεί στην περιοχή εκτέλεσης του έργου.

Ο Ανάδοχος θα πληρώνει τις δαπάνες της προβλεπόμενης χρηματικής εισφοράς προς τα ΣΕΔ ΑΕΚΚ και θα λαμβάνει τα σχετικά παραστατικά που αφορούν στο είδος και την παραδοθείσα ποσότητα των αποβλήτων καθώς και το ποσό που καταβλήθηκε.

Για την πιστοποίηση και πληρωμή της δαπάνης της Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ, απαιτείται ως προϋπόθεση οι επιμετρήσεις να συνοδεύονται από τα αποδεικτικά έγγραφα του ΣΕΔ ΑΕΚΚ (π.χ. παραστατικά, τιμολόγια κ.λ.π.), από τα οποία θα προκύπτει ότι οι αιτούμενες προς πληρωμή δαπάνες αντιστοιχούν στις ποσότητες ΑΕΚΚ που παραδόθηκαν στο συμβεβλημένο ΣΕΔ ΑΕΚΚ καθώς και Βεβαίωση Παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, μετά την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισής τους, σύμφωνα με το Άρθρο 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ανωτέρω δαπάνες, θα γίνεται στο πλαίσιο των πιστοποιήσεων του έργου, σε βάρος του ειδικού ποσού που έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου.

Δ. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το Ν.4014/2011 περί "*Περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος*" καθώς και την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β 21/2012), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) και συγκεκριμένα τον πίνακα της 1ης ομάδας (έργα οδοποιίας) του Παραρτήματος Ι και βάση της περιπτώσεως με α/α 19, σε περιπτώσεις εκσυγχρονισμού και βελτίωσης υφιστάμενων έργων οδοποιίας, ο Φορέας προβαίνει σε κατάταξη του έργου βάσει των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη του έργου σε κατηγορίες (βλέπε ακόλουθο πίνακα Α, περίπτωση 19).

Ομάδα 1 ^η : Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα οδοποιίας						
α/α	Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ	Χαρακτηρισμός	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
12	B I	Αστικός αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			
13	B II	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	Λ≥4	Λ<4		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
14	B III	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		
15	B IV	Κύρια συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
16	Γ III	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
17	Γ IV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		Το σύνολο		
18	Δ IV	Συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
19	Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας		Ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις παραπάνω κατηγορίες του παρόντος πίνακα.			

(Πίνακας Α: Απόσπασμα πίνακα Παραρτήματος 1 της ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016))

Η Θέση που θα πραγματοποιηθεί το έργο βρίσκεται εντός ορίων οικισμών με κύριο χαρακτήρα τη προσπέλαση οικοπέδων και εκτάσεων προς οδούς ανώτερης λειτουργικής βαθμίδας και στις οποίες κατά προτεραιότητα εξυπηρετούνται σκοποί άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) σε ιδιοκτησίες. Οι ανωτέρω οδοί κατατάσσονται, σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, στην **ομάδα οδών Δ** καθώς αφορούν σε οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικοπέδα (δομημένα ή δυνάμενα να δομηθούν) ή εκτάσεις (αγροτικές, δασικές, γεωτεμάχια κ.λ.π.) με σκοπό τη σύνδεση των οικοπέδων και εκτάσεων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα και τμήματα αυτών και προσπέλαση των οικοπέδων και των εκτάσεων προς οδούς λειτουργικές βαθμίδας IV ή μεγαλύτερης. Σε ορισμένες περιόδους της ημέρας είναι δυνατόν οι οδοί αυτής της ομάδας να εξυπηρετούν σε μεγάλο βαθμό και τη σύνδεση.

Σύμφωνα λοιπόν με όλα τα ανωτέρω και τις ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ, η οδός που βρίσκεται εντός των ορίων οικισμών, κατατάσσονται στην κατηγορία **ΔV**. Η εν λόγω κατηγορία (ΔV) δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα της 1ης ομάδας (έργα οδοποιίας) του Παραρτήματος I την Υ.Α. 1958/2012-ΦΕΚ:Β/21/2012 όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016), (βλέπε ακόλουθο πίνακα Δ) και επομένως, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016), **δεν υπόκειται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης**

E. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδος που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε

ατύχημα ή ζημία, που ήθελε συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί όπως προκύπτει από το σχετικό άρθρο της Ε.Σ.Υ.

Ισχύουν οι όροι της Τεχνικής και της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, που περιλαμβάνονται στα τεύχη της μελέτης καθώς και των λοιπών συμβατικών τευχών.

Άστρος, 09-05-2022
Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Γιώργος Παπούλιας
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Δημήτρης Κούσουλας
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.