



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πληροφ. : Πέτρου Ευρυβιάδης  
Τηλ: 27553 60141  
Φαξ: 27553 60171

ΦΟΡΕΑΣ : **ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

ΕΡΓΟ : **«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ Τ.Κ. ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΥ»**

ΠΡΟΫΠ/ΜΟΣ : **1.304.999,99 €**

ΧΡΗΜ/ΣΗ **Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» και Ίδιοι Πόροι**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Με την υπ. αριθμ. 40411/02.08.2018 (ΑΔΑ: 67ΛΗ465ΧΘ7-6ΤΙ) πρόσκληση (ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΙV) του Υπουργείου Εσωτερικών, καλούνται οι Δήμοι της χώρας για την υποβολή προτάσεων προκειμένου να ενταχθούν στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ», στον Άξονα Προτεραιότητας «Δράσεις για τη βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας», με τίτλο «Βελτιώσεις της πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις».

Ο Δήμος Βόρειας Κυνουρίας προτίθεται να καταθέσει πλήρη φάκελο για την ένταξη του έργου με τίτλο: «Αγροτική οδοποιία Τ.Κ. Ξηροπηγάδου».

Το έργο αφορά στην τσιμεντόστρωση αγροτικών δρόμων προς τις θέσεις «Άγιο Παντελεήμονα» (θέσεις Α1, Α2, Α3, Α4 και Α5), «Αγία Σωτήρα» (θέση Β) και «Κοτσιβαίικα» (θέση Γ) της Τ.Κ. Ξηροπηγάδου του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας, όπως αποτυπώνονται στο απόσπασμα αεροφωτογραφίας που ακολουθεί.



### **Απόσπασμα αεροφωτογραφίας Τ.Κ. ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΥ**

Ο χώρος επέμβασης του έργου:

- Βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού Ξηροπηγάδου,
- Δεν αποτελεί περιοχή προστατευόμενη από το δίκτυο NATURA 2000
- Βρίσκεται εκτός οριοθετημένων αρχαιολογικών χώρων.
- Βρίσκεται εκτός των ορίων της περιοχής προστασίας του όρους Πάρνωνια και υγρότοπου Μουστού, όπως έχει καθοριστεί με την ΚΥΑ υπ. αριθμ. 33999/03.08.2010

Όπως προκύπτει από το εθνικό Κτηματολόγιο, το προτεινόμενο έργο θα εξυπηρετήσει περίπου ογδόντα (180) αγροτικές εκμεταλλεύσεις, οι οποίες έχουν πρόσωπο επί του συγκεκριμένου τμήματος της αγροτικής οδού, ενώ επιπρόσθετα εκτιμάται ότι στη ευρύτερη ζώνη επιρροής του έργου βρίσκονται ακόμη τριακόσιες (300) αντίστοιχες αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

### **B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Πρόκειται για τσιμεντοστρώσεις αγροτικών δρόμων στην Τ.Κ Ξηροπηγάδου, Δήμου Βόρειας Κυνουρίας. Επισημαίνεται ότι η τσιμεντόστρωση θα γίνει στα υφιστάμενα πλάτη των αγροτικών δρόμων χωρίς να πραγματοποιηθούν εργασίες διαπλάτυνσης.

Οι θέσεις στις οποίες θα πραγματοποιηθούν οι τιμμεντοστρώσεων αγροτικών δρόμων, αναφέρονται συνοπτικά στη συνέχεια:

- Εκτός ορίων της Τοπικής Κοινότητας Ξηροπηγάδου  
**(Θέση Α - Δρόμος προς Άγιο Παντελεήμονα, Τμήματα Α1,Α2,Α3,Α4,Α5)**  
**(Θέση Β - Δρόμος προς Αγία Σωτήρα)**  
**(Θέση Γ - Δρόμος στη θέση «Κοτσιβαίικα»)**

## **Γ. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ**

Σύμφωνα με το Ν.4014/2011 περί "Περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος" καθώς και την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β 21/2012) και συγκεκριμένα τον πίνακα της **1ης ομάδας** (έργα οδοποιίας) του **Παραρτήματος Ι**, με βάση την περίπτωση με **α/α 19**, σε περιπτώσεις εκσυγχρονισμού και βελτίωσης υφιστάμενων έργων οδοποιίας, ο Φορέας προβαίνει σε κατάταξη του έργου βάσει των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη του έργου σε κατηγορίες (βλέπε ακόλουθο πίνακα Α, περίπτωση 19).

Ομάδα 1 <sup>η</sup> : Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα οδοποιίας						
α/α	Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ	Χαρακτηρισμός	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
12	Β Ι	Αστικός αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			
13	Β ΙΙ	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	Λ≥4	Λ<4		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
14	Β ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		
15	Β ΙV	Κύρια συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
16	Γ ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
17	Γ ΙV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		Το σύνολο		
18	Δ ΙV	Συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
19	Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας		Ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξη του βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις παραπάνω κατηγορίες του παρόντος πίνακα.			

### **(Πίνακας Α: Απόσπασμα πίνακα Παραρτήματος 1 της Υ.Α. 1958/2012)**

Για τις θέσεις επέμβασης που μελετώνται με την παρούσα μελέτη και σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21) υπουργικής απόφασης, έχουμε:

Όλες οι θέσεις του έργου (**Θέσεις Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Β, Γ**) βρίσκονται **εκτός ορίων οικισμού Ξηροπηγάδου**, είναι αγροτικές οδοί και βρίσκονται **εκτός** περιοχών προστατευόμενων από το **δίκτυο NATURA 2000**. Επομένως, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (Ο.Μ.Ο.Ε. - Λ.Κ.Ο.Δ.), οι οποίες εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-01 απόφαση της Γ.Γ.Δ.Ε. του

ΥΠΕΧΩΔΕ, κατατάσσονται στην κατηγορία **AV** (βλέπε ακόλουθο πίνακα Β: πίνακας 2.3 ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ).

Λειτουργικές βαθμίδες		Ομάδες οδών		Καθοριστική Λειτουργία		
				Καθοριστική Λειτουργία		
				Καθοριστική Λειτουργία		
				Α	Β	Γ
Οδική σύνδεση ευρύτερων περιοχών (π.χ. περιφέρειες χώρας)	I	AI	BI	ΓI	ΔI	ΕI
Οδική σύνδεση νομών / επαρχιών	II	AII	BII	ΓII	ΔII	ΕII
Οδική σύνδεση επαρχιών / οικισμών	III	AIII	BIII	ΓIII	ΔIII	ΕIII
Οδική σύνδεση μικρών οικισμών	IV	AIV	BIV	ΓIV	ΔIV	ΕIV
Οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικόπεδα και εκτάσεις	V	AV	-	-	ΔV	ΕV
Οδική σύνδεση από οικόπεδα ή εκτάσεις μέσω δρομίσκων και δασικών οδών	VI	AVI	-	-	-	ΕVI

\* νοούνται περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία επιτρέπεται η δόμηση

\*\* οι οδοί κατηγορίας AI, BI και BII δεν παρέχουν άμεση εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες

### (Πίνακας Β: Απόσπασμα πίνακα 2.3 ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)

Σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα του Παραρτήματος I της Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β 21/2012), οι οδοί λειτουργικής κατάταξης **AV** υπάγονται στην **Κατηγορία Β της 1<sup>ης</sup> Ομάδας** (βλέπε ακόλουθο πίνακα Γ, περίπτωση 9).

Παράρτημα I						
Ομάδα 1 <sup>η</sup> : Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα οδοποιίας						
α/α	Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ <sup>9)</sup>	Χαρακτηρισμός	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
1	AI	Αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			Συμπεριλαμβάνονται τα συνοδά έργα (π.χ. σταθμοί διοδίων ή εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, κέντρα ελέγχου ή συντήρησης κ.λπ.)
2		Οδός ταχείας κυκλοφορίας	Το σύνολο			
3	A II	Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών με L≥4	Το σύνολο			Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας <sup>10)</sup> Μ: μήκος εντός περιοχής δικτύου Natura 2000
4		Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών με L<4	M≥500 m	M<500 m		
5	A III	Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών		Το σύνολο		
6	A IV	Οδός μεταξύ μικρών οικισμών		Το σύνολο		
7		Συλλεκτήρια οδός		Σε περιοχές δικτύου Natura 2000	Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000	
8		Δευτερεύουσα οδός			Σε περιοχές δικτύου Natura 2000	Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000
9	AVI	Αγροτική οδός			Το σύνολο	
10		Τριπεύουσα οδός			Το σύνολο	
11		Δασική οδός			Το σύνολο	

### (Πίνακας Γ: Απόσπασμα πίνακα Παραρτήματος 1 της Υ.Α. 1958/2012)



Όπως αναλυτικά αναπτύχθηκε ανωτέρω, το έργο (οδοί εκτός ορίων οικισμών) κατατάσσεται στην κατηγορία **ΑV** και υπάγεται στην **Κατηγορία Β της 1<sup>ης</sup> Ομάδας** της υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21) υπουργικής απόφασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. Ν.4014/2011, τα έργα ή δραστηριότητες της Κατηγορίας Β δεν ακολουθούν τη διαδικασία εκπόνησης ΜΠΕ αλλά **υπόκεινται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)**, που καθορίζονται με την Υ.Α. υπ. αριθμ. οικ. 170613/13 (ΦΕΚ 2505/Β/7-10-2013): "Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1<sup>ης</sup> ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012».

Το έργο έχει υπαχθεί στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) που καθορίζονται στην ΚΥΑ οικ.170613/2013 (ΦΕΚ 2505Β'), σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 227146/3945/22.08.2019 (ΑΔΑ: Ω74Α7Λ1-ΙΘ9) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Αρκαδίας.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στην Τοπική Κοινότητα και σε κάθε θέση αναλύονται στη συνέχεια:

### **Τ.Κ. ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΥ**

Οι θέσεις που θα γίνουν οι τσιμεντοστρώσεις βρίσκονται εκτός ορίων του οικισμού Ξηροπηγάδου. Η τσιμεντόστρωση των αγροτικών δρόμων θα γίνει στα υφιστάμενα πλάτη των αγροτικών δρόμων χωρίς να πραγματοποιηθούν εργασίες διαπλάτυνσης.

Πριν την εκτέλεση της εργολαβίας θα πρέπει να έχουν ληφθεί όλες οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις (ΠΠΔ, αρχαιολογία κ.λ.π.).

Ακολουθεί αναλυτική περιγραφή παρακάτω.

### **ΘΕΣΗ Α – ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ**

Τσιμεντόστρωση αγροτικού δρόμου προς την εκκλησία Άγιου Παντελεήμονα με σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο με δομικό πλέγμα, πάχους 15εκ, αφού προηγουμένως έχει κατασκευαστεί υπόβαση οδοστρωσίας πάχους περίπου 10εκ. Η τσιμεντόστρωση θα γίνει τμηματικά στις παρακάτω θέσεις με συνολικό μήκος δρόμου 1454,69μ και πλάτος δρόμου κατ' ελάχιστον 4,00μ.

- A1. Χ.Θ. 0+160 έως Χ.Θ. 0+420 (260,0μ)
- A2. Χ.Θ. 1+440 έως Χ.Θ. 1+580 (140,0μ)
- A3. Χ.Θ. 2+000 έως Χ.Θ. 2+280 (280,0μ)
- A4. Χ.Θ. 2+760 έως Χ.Θ. 3+020 (260,0μ)
- A5. Χ.Θ. 4+560 έως Χ.Θ. 5+068,24 (508,24μ)

### **Ακολουθεί φωτογραφική τεκμηρίωση των θέσεων**



**Εικόνα 1**



**Εικόνα 2**





**Εικόνα 3**



**Εικόνα 4**



## **ΘΕΣΗ Β - ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΑΓΙΑ ΣΩΤΗΡΑ**

Τσιμεντόστρωση αγροτικού δρόμου προς την εκκλησία Αγία Σωτήρας με σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο με δομικό πλέγμα, πάχους 15εκ., αφού προηγουμένως έχει κατασκευαστεί υπόβαση οδοστρωσίας πάχους περίπου 10εκ. Η τσιμεντόστρωση θα γίνει σε συνολικό μήκος 6.000,0μ (6,0Km) περίπου, με το πλάτος του δρόμου να είναι κατ' ελάχιστον 4,00μ.

### **Ακολουθεί φωτογραφική τεκμηρίωση των θέσεων**



Εικόνα 5



Εικόνα 6



## **ΘΕΣΗ Γ - ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΚΟΤΣΙΒΑΪΙΚΑ**

Τσιμεντόστρωση αγροτικού δρόμου στην θέση «Κοτσιβαίικα» με σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο με δομικό πλέγμα, πάχους 15εκ., αφού προηγουμένως έχει κατασκευαστεί υπόβαση οδοστρωσίας πάχους περίπου 10εκ. Η τσιμεντόστρωση θα γίνει σε συνολικό μήκος 1.877,69μ και το πλάτος του θα είναι κατ' ελάχιστον 4,00μ.

### **Ακολουθεί φωτογραφική τεκμηρίωση των θέσεων**



Εικόνα 7



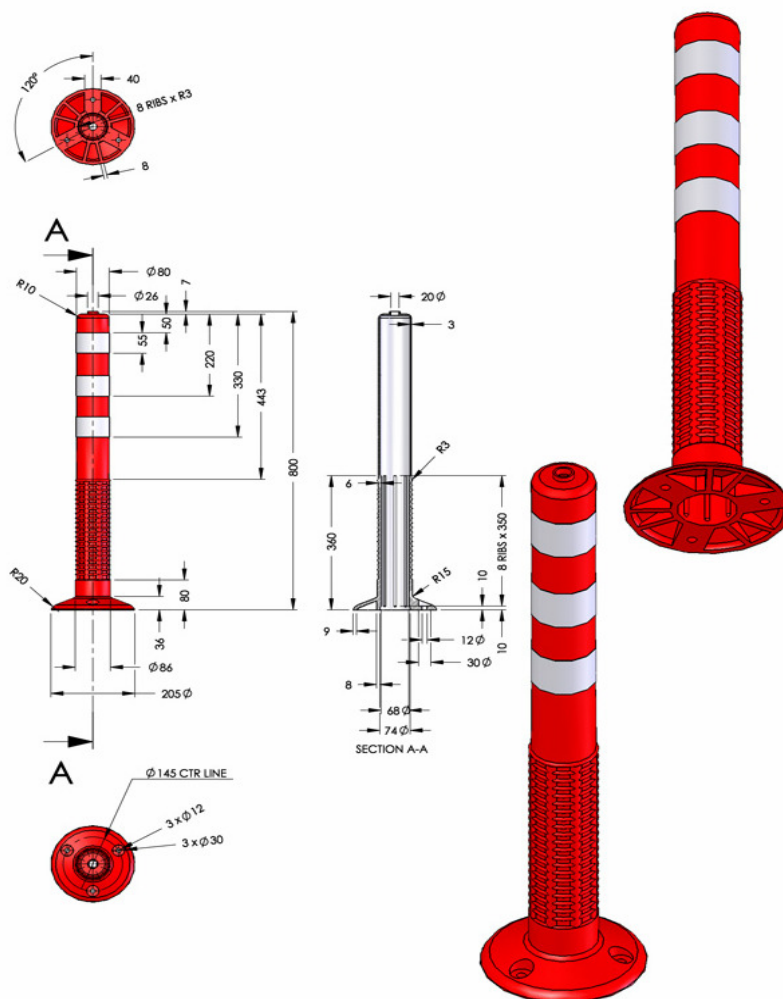
Εικόνα 8



### Ειδικότερα στις εργασίες που πρόκειται να γίνουν περιλαμβάνονται τα εξής :

- Γενικές εκσκαφές.
- Προετοιμασία της υπόβασης του οδοστρώματος, δημιουργία κατάλληλων κλίσεων.
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (μέσο πάχος περίπου 10εκ.).
- Τιμεντόστρωση αγροτικών δρόμων με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, ελαφρώς οπλισμένο με δομικό πλέγμα.

Εφόσον απαιτηθεί και σε σημεία που θα υποδειχθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (π.χ. τεχνικά έργα, θέσεις "Ιρλανδικών διαβάσεων") θα τοποθετηθούν τέσσερα (4) πλαστικά κολωνάκια σήμανσης, ύψους 80 cm, από πλαστικό εύκαμπτο υλικό, χρώματος πορτοκαλί, με ανακλαστικές ταινίες, τα οποία θα οριοθετούν το τεχνικό έργο (βλ. φωτογραφία).



Πλαστικό κολωνάκι οριοθέτησης

Σε πιθανές θέσεις ιρλανδικών διαβάσεων, σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας και πριν την διάβαση θα τοποθετηθεί κατάλληλη πινακίδα αναγγελίας κινδύνου τύπου K-25, η οποία θα συνοδεύεται από πρόσθετη πινακίδα στην οποία θα αναγράφεται το ακόλουθο προειδοποιητικό κείμενο: «ΠΡΟΣΟΧΗ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΜΗ ΔΙΕΡΧΕΣΤΕ. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΑΡΑΣΥΡΣΗΣ - WARNING IN CASE OF FLOOD. DO NOT PASS. TURN AROUND».



Πινακίδα K-25

Οι πινακίδες θα είναι κατασκευασμένες από φύλλο αλουμινίου τύπου AlMg2 κατά DIN 1725, Blatt 1, πάχους 3,00 mm. Η εμπρόσθια όψη (υπόβαθρο) θα καλύπτεται πλήρως από μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητα τύπου II, οκταετούς τουλάχιστον διάρκειας ζωής και πάχους 0,08 mm σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 «Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)» και τις ισχύουσες στην Ελλάδα τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης Σ-311.

Οι πινακίδες θα στηρίζονται επί σιδηρών ορθοστατών από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο, μήκους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μελέτης (κατ' ελάχιστον 3,00 μ.). Ο στύλος στήριξης των πινακίδων θα είναι από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (σπειρώματος: thread size R = 1 1/2", δεξ = 48,3 mm, πάχους τοιχώματος 3,2 mm), μήκους κατ' ελάχιστον 3,00 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-07-00 «Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης».

Το ανωτέρω μήκος σιδηροσωλήνα (3,00m) είναι το ελάχιστο επιτρεπόμενο. Σε κάθε περίπτωση το μήκος του ιστού θα είναι κατάλληλο ώστε να επιτυγχάνεται τόσο το επιθυμητό βάθος πάκτωσης των 0,50m όσο και το ύψος της χαμηλότερης ακμής της κατώτερης πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος), που θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,1m.

Οι πινακίδες θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα υλικά και εξαρτήματα στερέωσης (π.χ. γωνίες, βίδες, ροδέλες, παξιμάδια, περιλαίμια, στεφάνι, κ.λπ.). Όλα τα υλικά στερέωσης θα είναι χαλύβδινα γαλβανισμένα. Οι γωνιές θα είναι μήκους 15 εκ. τα περιλαίμια θα είναι 1 1/2", οι βίδες θα είναι 5/16\*80 mm και τα παξιμάδια 5/16.

## **Δ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδος που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημία, που ήθελε συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί όπως προκύπτει από το σχετικό άρθρο της Ε.Σ.Υ.

Ισχύουν οι όροι της Τεχνικής και της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, που περιλαμβάνονται στα τεύχη της μελέτης.

## **Ε. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΚΚ**

Κατά την εκτέλεση του έργου, τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν και τα οποία δεν θα επαναχρησιμοποιηθούν για την επίχωση των σκαμμάτων του έργου, θα διοχετεύονται απαραίτητα σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων ΑΕΚΚ, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να διαχειριστεί τα απόβλητα καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που θα προέλθουν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις τις ισχύουσας νομοθεσίας. Το νομικό πλαίσιο που διέπει την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων κατεδαφίσεων και κατασκευών είναι ο Ν.4496/2017 (τροποποίηση του Ν.2939/01, όπως αυτός είχε τροποποιηθεί με τον Ν. 3854/2010) και η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 η οποία διέπει την εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ.

Η Διαχείριση των ΑΕΚΚ του έργου θα γίνει μέσω εγκεκριμένου και αδειοδοτημένου Ατομικού ή Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Ε.Δ.) ΑΕΚΚ. Ο Ανάδοχος θα μεταφέρει και θα παραδίδει τα ΑΕΚΚ σε χώρους ανάκτησης που θα του υποδεικνύει το ΣΕΔ ΑΕΚΚ. Σε περίπτωση Ατομικού ΣΕΔ ΑΕΚΚ ακολουθείται η ίδια διαδικασία σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Ατομικού ΣΕΔ.

Ο ανάδοχος, κατά την υπογραφή της Σύμβασης οφείλει να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση για τη συνεργασία του με εγκεκριμένο Ατομικό ή Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΕΔ ΑΕΚΚ), με εμπέλεια της Περιφερειακή Ενότητα Υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από απόβλητα εκσκαφών (κωδικός ΕΚΑ 17.05.06 - Απόβλητα εκσκαφών και ΕΚΑ 17.05.04 – Χώματα, Πέτρες), όπως αυτά προσδιορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ1312Β/2010) και σε κάθε διάταξη που αναφέρεται σε αυτήν.

Ο Ανάδοχος αποζημιώνεται για το κόστος που προκύπτει από την συνολική διαδικασία εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ, όπως αυτή περιγράφεται στην παραπάνω ΚΥΑ, χωρίς τις δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων), οι οποίες περιλαμβάνονται ανοιγμένες τις δαπάνες του τιμολογίου, όπως ρητά αναφέρεται στους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου και συγκεκριμένα στην παράγραφο 1.2 και στην Εγκύκλιο 11 - ΔΝΣγ/οικ44038/ΦΝ466/19-6-2017 του Υ.ΥΠ.ΜΕ. Επομένως, ο ανάδοχος με την προσφορά του θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι οι πάσης φύσεως δαπάνες για εργασίες, φορτοεκφορτώσεις, διαλογή, μεταφορά κ.λ.π. μέχρι και την εκφόρτωση και παράδοση των αποβλήτων στο χώρο ανάκτησης ΑΕΚΚ, δηλαδή όλες οι υπόλοιπες δαπάνες εκτός των δαπανών εναλλακτικής διαχείρισης, έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των αντίστοιχων άρθρων του Τιμολογίου της Μελέτης.

Οι δαπάνες που απαιτούνται για την υλοποίηση των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ καλύπτονται απολογιστικά από το προβλεπόμενο προς τούτο ειδικό κονδύλι του προϋπολογισμού. Στο εν λόγω ποσό, δεν εφαρμόζεται η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου.

Κατά τη σύνταξη του Προϋπολογισμού, το ποσό της απολογιστικής δαπάνης για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ υπολογίστηκε λαμβάνοντας υπόψη την ποσότητα του προβλεπόμενου αποβλήτου (κωδικός ΕΚΑ 17.05.06 - Απόβλητα εκσκαφών και ΕΚΑ 17.05.04 – Χώματα, Πέτρες), το αντίστοιχο βάρος σε τόνους και τις τιμές που έχουν καθοριστεί και ισχύουν ως χρηματικές εισφορές για το πλησιέστερο ΣΕΔ ΑΕΚΚ, που λειτουργεί στην περιοχή εκτέλεσης του έργου και για την συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων.

Για κατηγορίες αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 17.05.06 και 17.05.04, η χρηματική εισφορά έχει υπολογιστεί σε **1,90 €/tn**, χωρίς ΦΠΑ, με βάση σχετικό τιμοκατάλογο του πλησιέστερου αδειοδοτημένου ΣΕΔ ΑΕΚΚ που λειτουργεί στην περιοχή του έργου.

Επειδή η επιμέτρηση των εργασιών εκσκαφής εδάφους γαιώδους, ημιβραχώδους και βραχώδους γίνεται σε μονάδες m<sup>3</sup>, για την αναγωγή και αντιστοίχισή τους με τις ποσότητες των ΑΕΚΚ που παραδίδονται στους χώρους ανάκτησης και επιμετρούνται σε τόνους, χρησιμοποιείται συντελεστής (ειδικό βάρος) ίσος με **1,80 tn/m<sup>3</sup>** για τα απόβλητα με κωδικό 17.05.06 και 17.05.04.

Ο Ανάδοχος θα πληρώνει τις δαπάνες της προβλεπόμενης χρηματικής εισφοράς προς τα ΣΕΔ ΑΕΚΚ και θα λαμβάνει τα σχετικά παραστατικά που αφορούν στο είδος και την παραδοθείσα ποσότητα των αποβλήτων καθώς και το ποσό που καταβλήθηκε.

Για την πιστοποίηση και πληρωμή της δαπάνης της Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ, απαιτείται ως προϋπόθεση οι επιμετρήσεις να συνοδεύονται από τα αποδεικτικά έγγραφα του ΣΕΔ ΑΕΚΚ (π.χ. παραστατικά, τιμολόγια κ.λ.π.), από τα οποία θα προκύπτει ότι οι αιτούμενες προς πληρωμή δαπάνες αντιστοιχούν στις ποσότητες ΑΕΚΚ που παραδόθηκαν στο συμβεβλημένο ΣΕΔ ΑΕΚΚ καθώς και Βεβαίωση Παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, μετά την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισής τους, σύμφωνα με το Άρθρο 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ανωτέρω δαπάνες, θα γίνεται στο πλαίσιο των πιστοποιήσεων του έργου, σε βάρος του ειδικού ποσού που έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου.

Άστρος, 22/07/2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Πέτρου Ευρυβιάδης  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Κούσουλας Δημήτρης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.