



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Πληροφ. : Πέτρου Ευρυβιάδης  
Τηλ: 2755360143  
email: apetrou@1298.syzefxis.gov.gr

ΦΟΡΕΑΣ: **ΔΗΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

ΕΡΓΟ: **«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΑΠΟ  
ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ »**

ΧΡΗΜ/ΣΗ: **Π.Δ.Ε. - ΥΠ. - ΕΣ.**

ΠΡΟΫΠ.: **50.000,00 €**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Δήμος Βόρειας Κυνουρίας εξασφάλισε πίστωση **50.000,00 Ευρώ** από πιστώσεις **Π.Δ.Ε. - ΥΠ. - ΕΣ.**, με σκοπό την εκτέλεση του Έργου: **«ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ»**.

### **B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Πρόκειται για εργασίες τσιμεντόστρωσης και ασφαλτόστρωσης υφιστάμενων δημοτικών δρόμων και κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης στις κοινότητες Ωριάς, Νέας Χώρας, Ελάτου, Καράτουλας και Περδικόβρυσης του Δήμου Βόρειας Κυνουρίας, Π.Ε. Αρκαδίας. Όλες οι θέσεις που θα πραγματοποιηθούν οι εν λόγω εργασίες, βρίσκονται εντός ορίων οικισμού.

Οι συγκεκριμένες θέσεις υποδείχθηκαν και προτάθηκαν από τους Προέδρους των Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. γ του άρθρου 82, της παρ. γ του άρθρου 83 και της παρ. 4 του άρθρου 86 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης).

Επισημαίνεται ότι οι εργασίες τσιμεντόστρωσης και ασφαλτόστρωσης θα γίνουν στα υφιστάμενα πλάτη των δρόμων χωρίς να πραγματοποιηθούν εργασίες διαπλάτυνσης και θα τηρηθούν τα όσα προβλέπονται στις ισχύουσες ΕΤΕΠ (π.χ. ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-01-00:2017, ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-02-00:2009 κ.λ.π.), οι οποίες έχουν υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα δημόσια έργα.

Οι θέσεις στις οποίες θα πραγματοποιηθεί το Έργο αναφέρονται συνοπτικά στη συνέχεια:

- **A. Κοινότητα Ωριάς,**
  - Θέσεις 1 και 2
- **B. Κοινότητα Νέας Χώρας**
  - Θέση 3
- **Γ. Κοινότητα Ελάτου**
  - Θέση 4
- **Δ. Κοινότητα Καράτουλας**
  - Θέση 5
- **Ε. Κοινότητα Περδικόβρυσης**
  - Θέση 6

Αναλυτικότερα:

### **Κοινότητας Ωριάς**

Θέση 1 – Τσιμεντόστρωση δημοτικής οδού από την ιδιοκτησία κ. Ρεκούμη Απόστολου, έως την ιδιοκτησία κληρονόμων Διοϊλη Δημήτριου, (εντός ορίων οικισμού).

Θέση 2 – Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης και τσιμεντόστρωση δημοτικής οδού, μεταξύ της οικίας Τ. Σιούτου και του οικοπέδου Αλ. Καλίθρακα, (εντός ορίων οικισμού).

### **Κοινότητα Νέας Χώρας**

Θέση 3 – Τσιμεντόστρωση δημοτικού δρόμου μεταξύ του Κοινοτικού γραφείου και στον Ιερό Ναό Παναγίας, (εντός ορίων οικισμού).

### **Κοινότητα Ελάτου**

Θέση 4 – Ασφαλτόστρωση δημοτικού δρόμου που οδηγεί στον Ιερό Ναό Αγίου Αθανασίου, (εντός ορίων οικισμού).

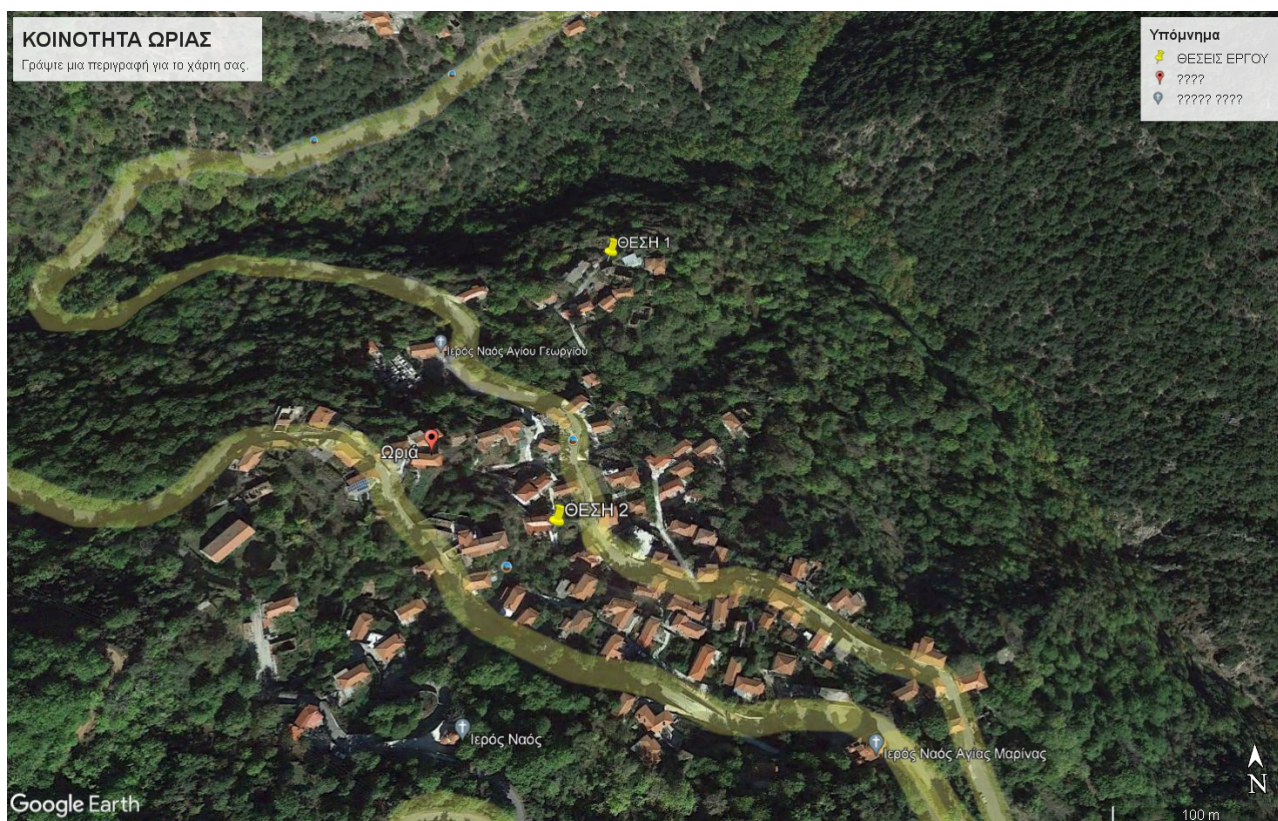
### **Κοινότητα Καράτουλας**

Θέση 5 – Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού από την κεντρική πλατεία και προς το πρώην Δημοτικό σχολείο, (εντός ορίων οικισμού).

### **Κοινότητα Περδικόβρυσης**

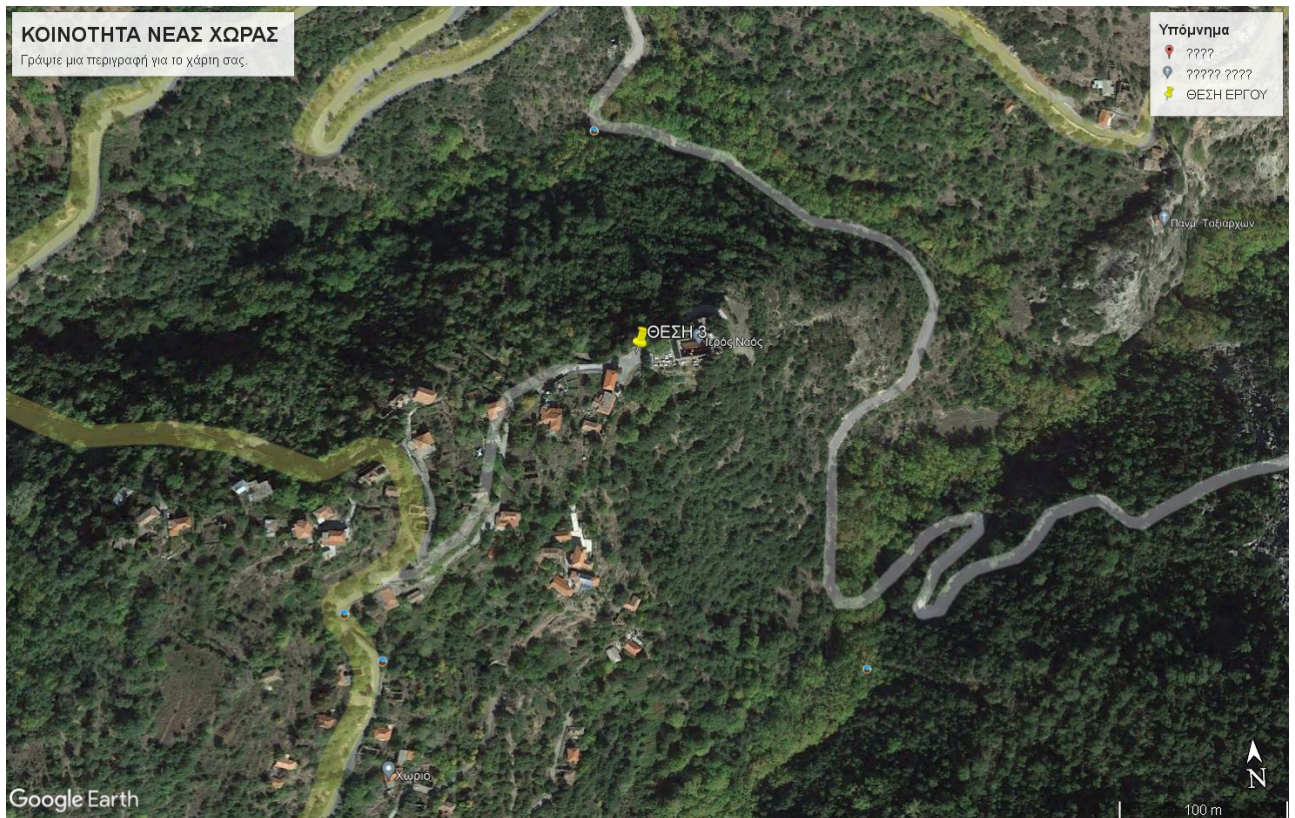
Θέση 6 – Ασφαλτόστρωση δημοτικού δρόμου που οδηγεί από τον Ιερό Ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου προς το κοιμητήριο, (εντός ορίων οικισμού).

Ακολουθούν αεροφωτογραφίες με τις θέσεις των έργων:

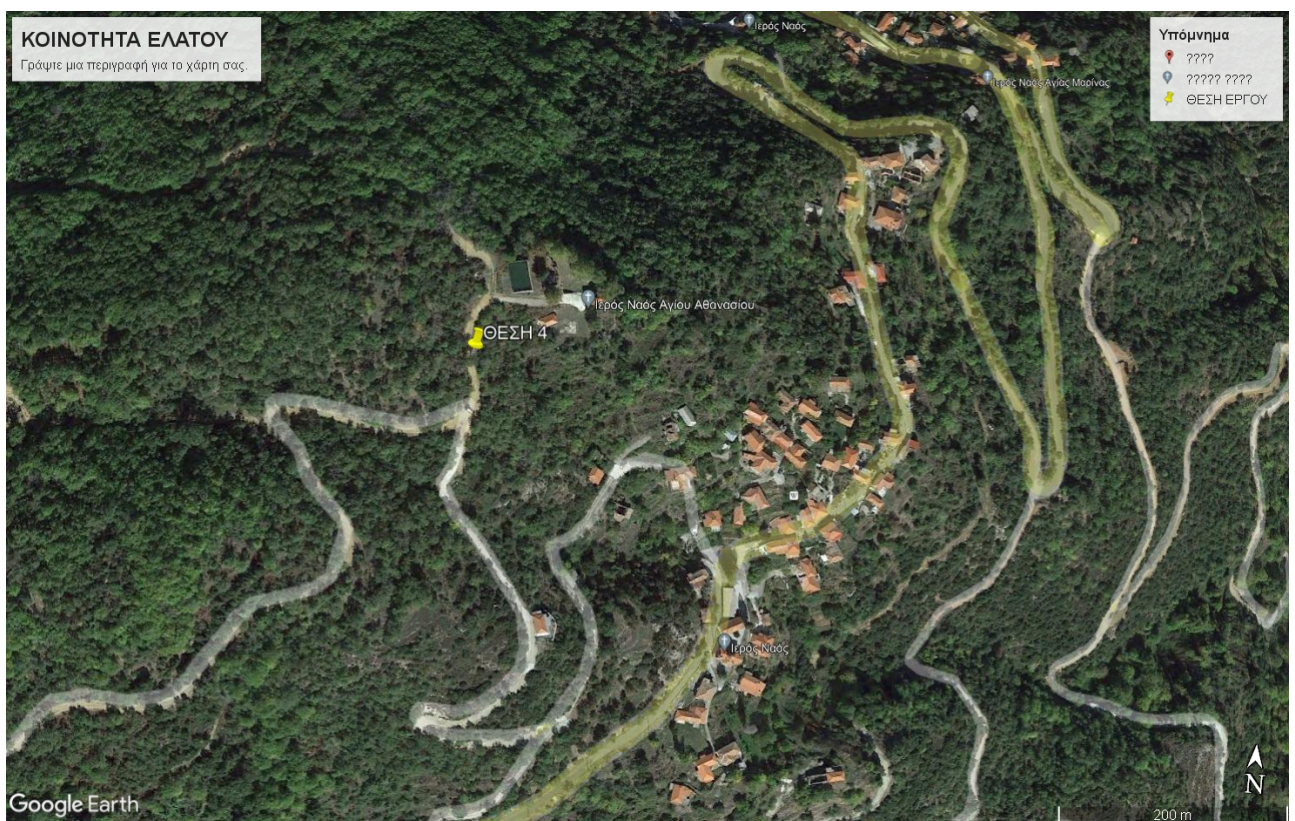


**Απόσπασμα αεροφωτογραφίας οικισμού Ωριάς (θέση 1 και 2)**





**Απόσπασμα αεροφωτογραφίας Κοινότητας Νέας Χώρας (Θέση 3)**



**Απόσπασμα αεροφωτογραφίας Κοινότητας Ελάτου (Θέση 4)**





**Απόσπασμα αεροφωτογραφίας Κοινότητας Καράτουλας (Θέση 5)**



**Απόσπασμα αεροφωτογραφίας Κοινότητας Περδικόβρυσης (Θέση 6)**



## Γ. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το Ν.4014/2011 περί "Περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος" καθώς και την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β 21/2012), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) και συγκεκριμένα τον πίνακα της 1ης ομάδας (έργα οδοποιίας) του Παραρτήματος Ι και βάση της περιπτώσεως με α/α 19, σε περιπτώσεις εκσυγχρονισμού και βελτίωσης υφιστάμενων έργων οδοποιίας, ο Φορέας προβαίνει σε κατάταξη του έργου βάσει των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη του έργου σε κατηγορίες (βλέπε ακόλουθο πίνακα Α, περίπτωση 19).

Ομάδα 1 <sup>η</sup> : Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα οδοποιίας						
α/α	Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ	Χαρακτηρισμός	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
12	Β Ι	Αστικός αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			
13	Β ΙΙ	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	Λ≥4	Λ<4		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
14	Β ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		
15	Β ΙV	Κύρια συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
16	Γ ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
17	Γ ΙV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		Το σύνολο		
18	Δ ΙV	Συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
19	Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας		Ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξη του βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις παραπάνω κατηγορίες του παρόντος πίνακα.			

**Πίνακας Α: Απόσπασμα πίνακα Παραρτήματος 1 της  
ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016)**

Για τις θέσεις επέμβασης που μελετώνται με την παρούσα μελέτη και σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β'21) υπουργικής απόφασης, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016), έχουμε:

### **ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ:**

**Δεν υπάρχουν θέσεις εκτός ορίων οικισμών**

### **ΘΕΣΕΙΣ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ.**

Οι θέσεις:

- **Θέσεις 1 και 2 :** Κοινότητα Ωρίας
- **Θέση 3 :** Κοινότητα Νέας Χώρας
- **Θέση 4 :** Κοινότητα Ελάτου
- **Θέση 5 :** Κοινότητα Καράτουλας
- **Θέση 6 :** Κοινότητα Περδικόβρυσης

βρίσκονται **εντός ορίων οικισμών** με κύριο χαρακτήρα τη προσπέλαση οικοπέδων και εκτάσεων προς οδούς ανώτερης λειτουργικής βαθμίδας και στις οποίες κατά προτεραιότητα εξυπηρετούνται σκοποί άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) σε ιδιοκτησίες. Οι ανωτέρω οδοί κατατάσσονται, σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, στην **ομάδα οδών Δ** καθώς αφορούν σε οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικόπεδα (δομημένα ή δυνάμενα να δομηθούν) ή εκτάσεις (αγροτικές, δασικές, γεωτεμάχια κ.λ.π.) με σκοπό τη σύνδεση των οικοπέδων και εκτάσεων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα και τμήματα αυτών και προσπέλαση των οικοπέδων και των εκτάσεων προς οδούς λειτουργικές βαθμίδας ΙV ή μεγαλύτερης. Σε ορισμένες περιόδους της ημέρας είναι δυνατόν οι οδοί αυτής της ομάδας να εξυπηρετούν σε μεγάλο βαθμό και τη σύνδεση.



Σύμφωνα λοιπόν με όλα τα ανωτέρω και τις ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ, οι οδοί που βρίσκονται εντός των ορίων οικισμών, κατατάσσονται στην κατηγορία **ΔV**. Η εν λόγω κατηγορία (ΔV) δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα της 1ης ομάδας (έργα οδοποιίας) του Παραρτήματος Ι την Υ.Α. 1958/2012-ΦΕΚ:Β/21/2012 όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016), (βλέπε ανωτέρω πίνακα) και επομένως, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016), **δεν υπόκειται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.**

#### **Συμπέρασμα:**

Όπως αναλυτικά αναπτύχθηκε ανωτέρω, όλο το έργο (θέσεις 1, 2, 3, 4, 5, 6) βρίσκονται εντός ορίων οικισμών, κατατάσσονται στην κατηγορία **ΔV** και **δεν** υπόκεινται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

### **Δ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν σε κάθε θέση αναλύονται στη συνέχεια:

#### **Α. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΩΡΙΑΣ**

**Θέση 1: Τσιμεντόστρωση δημοτικής οδού από την ιδιοκτησία κ. Ρεκούμη Απόστολου, έως την ιδιοκτησία κληρονόμων Διοΐλη Δημήτριου,(εντός ορίων οικισμού).**

Προβλέπεται η καθαίρεση μικρού τμήματος 20,00τ.μ. διαστάσεων (5,00μ \* 4,00μ) τμήματος της υφιστάμενης οδού λόγω ανάποδης κλήσης. Θα πραγματοποιηθεί καθαρισμός και διαμόρφωση της υφιστάμενης επιφάνειας της οδού και στην συνέχεια η τσιμεντόστρωση της. Το τμήμα που θα τσιμεντοστρωθεί θα έχει επιφάνεια περίπου 210,00τ.μ., μήκος περίπου 52,00μ. και μέσο πλάτος 4,00μ, όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα.



**Αρχή Τσιμεντόστρωσης Θέσης 1**



**Τέλος Τσιμεντόστρωσης Θέσης 1**



**Θέση 2: Κατασκευή τοίχου και τσιμεντόστρωση δημοτικής οδού μεταξύ της οικίας Τ. Σιούτου και του οικοπέδου Αλ. Καλίθρακα, (εντός οικισμού).**

Προβλέπεται η αποκατάσταση και ενίσχυση του τοίχου αντιστήριξης, καθώς και η αποκατάσταση του οδοστρώματος που έχει ρηγματώσεις.

Θα γίνει καθαίρεση του σκυροδέματος του οδοστρώματος, με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού, και εκσκαφή θεμελίων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων, ακολουθεί επίχωση του σκάμματος και στη συνέχεια θα διαμορφωθεί και τσιμεντοστρωθεί η δημοτική οδός.

Ο τοίχος αντιστήριξης που κατέρρευσε ήταν κατασκευασμένος από λιθοδομή, χωρίς συνδετικό κονίαμα και θεμελίωση (ξερολιθιά) και η αποκατάσταση του γίνεται με την ίδια μορφή με τον υφιστάμενο τοίχο, ως προς την όψη και τα υλικά, με εμφανή λιθοδομή εξωτερικά αρμολογημένη. Το πάχος της λιθοδομής γίνεται 50 cm με τσιμεντοασβεστοκονίαμα των 400 kg τσιμέντου και 0,08 m<sup>3</sup> ασβέστου.





## **Β. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΧΩΡΑΣ**

**Θέση 3: Τσιμεντόστρωση δημοτικής οδού μεταξύ του κοινοτικού γραφείου και του Ιερού Ναού Παναγίας (εντός ορίων οικισμού).**

Προβλέπεται να γίνει η τσιμεντόστρωση του δρόμου μεταξύ του κοινοτικού γραφείου και του Ιερού Ναού Παναγίας με σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20 πάχους 0,15μ. οπλισμένο με δομικό πλέγμα T 131.



## **Γ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΕΛΑΤΟΥ**

**Θέση 4 : Ασφαλτόστρωση δρόμου που οδηγεί στην εκκλησία Κοιμήσεως της Θεοτόκου (εντός ορίων οικισμού).**

Προβλέπεται ασφαλτόστρωση σε τμήμα υφιστάμενης οδού. Θα προηγηθεί καθαρισμός και στη συνέχεια θα δημιουργηθεί στρώσης βάσης οδοστρώσεως συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m. Θα εφαρμοστεί ασφατική προεπάλειψη και τέλος ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου, όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα, σε επιφάνεια 430,00τ.μ., μήκους 90,00μ. και μέσο πλάτος 5,00μ.





#### **Δ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΑΤΟΥΛΑΣ**

**ΘΕΣΗ 5 : Ασφαλτόστρωση δρόμου απέναντι από την πλατεία που οδηγεί στο πρώην δημοτικό σχολείο (εντός ορίων οικισμού).**

Προβλέπεται ασφαλτόστρωση σε τμήμα υφιστάμενης οδού. Θα εφαρμοστεί συγκολλητική ασφαλτική προεπάλειψη και τέλος αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m, όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα, σε επιφάνεια 435,00τ.μ., μήκους 112,00μ. και μέσο πλάτος 4,00μ.





#### **Ε. ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΔΙΚΟΒΡΥΣΗΣ**

**Θέση 5: Ασφαλτόστρωση δημοτικού δρόμου που οδηγεί από τον Ιερό Ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου προς το κοιμητήριο, (εντός ορίων οικισμού).**

Προβλέπεται ασφαλτόστρωση σε τμήμα υφιστάμενης τσιμεντοστρωμένης οδού. Το τμήμα που θα ασφαλτοστρωθεί ξεκινά από την κεντρική οδό (Επαρχιακή) μπροστά από τον Ιερό Ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου και με κατεύθυνση προς το κοιμητήριο του χωριού. Θα εφαρμοστεί συγκολλητική ασφαλτική προεπάλειψη, και τέλος εφαρμογή ασφαλτικής στρώσης συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου. Όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα έχει επιφάνεια 600,00τ.μ, μήκους περίπου 133,00μ. και μέσο πλάτος 4,50μ.





## **E. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΚΚ**

Κατά την εκτέλεση του έργου, τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες εκσκαφών και διαμορφώσεων και τα οποία δεν θα επαναχρησιμοποιηθούν, θα διοχετεύονται απαραίτητα σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων ΑΕΚΚ, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να διαχειριστεί τα απόβλητα εκσκαφών και καθαιρέσεων που θα προέλθουν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις τις ισχύουσας νομοθεσίας. Το νομικό πλαίσιο που διέπει την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων κατεδαφίσεων και κατασκευών είναι ο Ν.4496/2017 (τροποποίηση του Ν.2939/01, όπως αυτός είχε τροποποιηθεί με τον Ν. 3854/2010) και η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 η οποία διέπει την εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ.

Η Διαχείριση των ΑΕΚΚ του έργου θα γίνει μέσω εγκεκριμένου και αδειοδοτημένου Ατομικού ή Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Ε.Δ.) ΑΕΚΚ. Ο Ανάδοχος θα μεταφέρει και θα παραδίδει τα ΑΕΚΚ σε χώρους ανάκτησης που θα του υποδεικνύει το ΣΕΔ ΑΕΚΚ. Σε περίπτωση Ατομικού ΣΕΔ ΑΕΚΚ ακολουθείται η ίδια διαδικασία σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Ατομικού ΣΕΔ.

Ο ανάδοχος, κατά την υπογραφή της Σύμβασης οφείλει να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση για τη συνεργασία του με εγκεκριμένο Ατομικό ή Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΕΔ ΑΕΚΚ), με εμβέλεια την Περιφερειακή Ενότητα Υλοποίησης του έργου (Π.Ε. Αρκαδίας), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, όπως αυτά προσδιορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ1312Β/2010) και σε κάθε διάταξη που αναφέρεται σε αυτήν.

Ο Ανάδοχος αποζημιώνεται για το κόστος που προκύπτει από την συνολική διαδικασία εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ, όπως αυτή περιγράφεται στην παραπάνω ΚΥΑ, χωρίς τις δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων), οι οποίες περιλαμβάνονται ανοιγμένες τις δαπάνες του τιμολογίου, όπως ρητά αναφέρεται στους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου και συγκεκριμένα στην παράγραφο 1.2 και στην Εγκύκλιο 11 - ΔΝΣγ/οικ44038/ΦΝ466/19-6-2017 του Υ.ΥΠ.ΜΕ. Επομένως, ο ανάδοχος με την προσφορά του θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι οι πάσης φύσεως δαπάνες για εργασίες, φορτοεκφορτώσεις, διαλογή, μεταφορά κ.λ.π. μέχρι και την εκφόρτωση και παράδοση των αποβλήτων στο χώρο



ανάκτησης ΑΕΚΚ, δηλαδή όλες οι υπόλοιπες δαπάνες εκτός των δαπανών εναλλακτικής διαχείρισης, έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των αντίστοιχων άρθρων του Τιμολογίου της Μελέτης.

Οι δαπάνες που απαιτούνται για την υλοποίηση των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ καλύπτονται απολογιστικά από το προβλεπόμενο προς τούτο ειδικό κονδύλι του προϋπολογισμού. Στο εν λόγω ποσό, δεν εφαρμόζεται η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου.

Κατά τη σύνταξη του Προϋπολογισμού, το ποσό της απολογιστικής δαπάνης για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ υπολογίστηκε λαμβάνοντας υπόψη την ποσότητα του προβλεπόμενου αποβλήτου, το αντίστοιχο βάρος σε τόνους και τις τιμές που έχουν καθοριστεί και ισχύουν ως χρηματικές εισφορές για το πλησιέστερο ΣΕΔ ΑΕΚΚ, που λειτουργεί στην περιοχή εκτέλεσης του έργου και για την συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων. Ενδεικτικά, για κατηγορία αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 17.01.01, η χρηματική εισφορά έχει υπολογιστεί σε 2,50 €/tn, χωρίς ΦΠΑ ενώ για την κατηγορία αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 17.05.06, η χρηματική εισφορά έχει υπολογιστεί σε 1,90 €/tn, χωρίς ΦΠΑ, με βάση σχετικό τιμοκατάλογο του πλησιέστερου αδειοδοτημένου ΣΕΔ ΑΕΚΚ που λειτουργεί στην περιοχή του έργου.

Επειδή η επιμέτρηση των εργασιών εκσκαφής εδάφους γαιώδους ή ημιβραχώδους γίνεται σε μονάδες  $m^3$ , για την αναγωγή και αντιστοίχιση τους με τις ποσότητες των ΑΕΚΚ που παραδίδονται στους χώρους ανάκτησης και επιμετρούνται σε τόνους, χρησιμοποιείται συντελεστής (ειδικό βάρος). Ενδεικτικές τιμές των συντελεστών είναι: 2,40 tn/ $m^3$  για την κατηγορία αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 17.01.01 και 1,80 tn/ $m^3$  για την κατηγορία αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 17.05.06.

Ο Ανάδοχος θα πληρώνει τις δαπάνες της προβλεπόμενης χρηματικής εισφοράς προς τα ΣΕΔ ΑΕΚΚ και θα λαμβάνει τα σχετικά παραστατικά που αφορούν στο είδος και την παραδοθείσα ποσότητα των αποβλήτων καθώς και το ποσό που καταβλήθηκε. Για την πιστοποίηση και πληρωμή της δαπάνης της Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ, απαιτείται ως προϋπόθεση οι επιμετρήσεις να συνοδεύονται από τα αποδεικτικά έγγραφα του ΣΕΔ ΑΕΚΚ (π.χ. παραστατικά, τιμολόγια κ.λ.π.), από τα οποία θα προκύπτει ότι οι αιτούμενες προς πληρωμή δαπάνες αντιστοιχούν στις ποσότητες ΑΕΚΚ που παραδόθηκαν στο συμβεβλημένο ΣΕΔ ΑΕΚΚ καθώς και Βεβαίωση Παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, μετά την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισής τους, σύμφωνα με το Άρθρο 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ανωτέρω δαπάνες, θα γίνεται στο πλαίσιο των πιστοποιήσεων του έργου, σε βάρος του ειδικού ποσού που έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου.

## **ΣΤ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδος που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημία, που ήθελε συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί όπως προκύπτει από το σχετικό άρθρο της Ε.Σ.Υ. Ισχύουν οι όροι της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, που περιλαμβάνονται στα τεύχη της μελέτης.

Άστρος, 30/08/2022  
Ο Συντάξας

Πέτρου Ευρυβιάδης  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε  
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Δημήτρης Κούσουλας  
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.